

# **TERREINREGLEMENT RODERLUCHTVAART CLUB.**

03-08-2024 – Definitief.

**Bijlage:** Plattegrond vlieggebied RLC

## **Artikel A – Begripsbepalingen**

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a) Modelvliegterrein: Het vliegterrein van de Roderluchtvaartclub aan de Amerika 28, 9342 TC te Een..
- b) Vereniging: De Roderluchtvaartclub..
- c) Het bestuur: Het bestuur van de Roderluchtvaartclub zoals bedoeld in de statuten.
- d) Gebruiker: Het lid van de Roderluchtvaartclub of de gastvlieger die op het modelvliegterrein de modelvliegsport beoefent, waaronder begrepen naast vliegactiviteiten ook alle werkzaamheden aan de modellen.
- e) Nieuwe leden: zij die zich hebben aangemeld om lid te worden van de Roderluchtvaartclub en als zodanig ook zijn aangenomen door het bestuur als nieuw lid van de Vereniging.
- f) Toezichthouders: Die leden van de Roderluchtvaartclub, die belast zijn met het toezicht op de naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen. In beginsel zijn álle leden verantwoordelijk voor een goede naleving hiervan. Bij aanwezigheid van bestuursleden en/of leden van de Commissie Veiligheid & Instructie op het veld, beslissen zij in voorkomende gevallen over actuele veiligheidsissues.
- g) Gastvlieger: Iedereen die geen lid is van de Roderluchtvaartclub, maar als gast én met aantoonbare toestemming van een bestuurslid op het modelvliegterrein de modelvliegsport beoefent, waaronder begrepen naast vliegactiviteiten ook alle werkzaamheden aan de modellen.
- h) Helper: De persoon die de gebruiker assisteert bij zijn/haar activiteiten op het modelvliegveld en tevens anderen die betrokken zijn bij de uitvoering van de vlucht die door de gebruiker wordt uitgevoerd.
- i) Toeschouwer: Iedereen die geen lid is van de vereniging en aanwezig is op de locatie van de Roderluchtvaartclub.
- j) Instructeur: Hij/zij die van het bestuur en/of die van de Commissie Veiligheid & Instructie van de Roderluchtvaartclub, de expliciete toestemming heeft om vlieglessen te geven.
- k) Waarnemer: Alle aanwezige leden zijn sámen verantwoordelijk voor de naleving van het terreinreglement. Bij afwezigheid van bestuursleden en/of leden van de Commissie Veiligheid & Instructie op het veld, wordt door de aanwezige vliegers een waarnemer aangesteld. Deze persoon is lid van de Roderluchtvaartclub en is tenminste 18 jaar oud. Hij/zij ziet tijdelijk toe op de juiste naleving van het terreinreglement.

## **Artikel B – Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften**

1. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
2. Het terrein mag uitsluitend worden gebruikt voor de beoefening van de modelvliegsport. Dit met in achtneming van de geldende Nederlandse wetgeving voor modelvliegen.
3. Vervoermiddelen van zowel gebruikers als toeschouwers, worden op de daartoe aangewezen plaatsen geparkeerd.  
De toezichthouder of waarnemer mag aanwijzingen geven om bepaalde plaatsen vrij te houden c.q. vrij te maken als de veiligheid of de doorgang van de vliegactiviteiten dit naar zijn/haar oordeel noodzakelijk maakt.
4. De veroorzaker van schade aan eigendommen van de Roderluchtvaartclub, zal daarvoor persoonlijk aansprakelijk worden gesteld. Of deze schade het gevolg is van niet verwijtbare schuld of nalatigheid maakt daarbij niet uit.
5. Toeschouwers en hun kinderen mogen alleen onder begeleiding van een lid op het vliegveld komen.
6. Honden moeten altijd aangelijnd zijn op de hele Roderluchtvaartclub - locatie en mogen niet in de pits of in het clubhuis komen.
7. Resten van defect geraakte modellen of materiaal daarvan mogen niet op de locatie van de Roderluchtvaartclub (bijvoorbeeld in de prullenbakken) worden achtergelaten, maar worden meegenomen naar huis en daar afgevoerd.
8. Tijdens brevetvluchten wordt het luchtruim door de overige aanwezige vliegers vrijgehouden.
9. In onderling overleg met de andere aanwezige vliegers, kan een vlieger die een training, test of eerste vlucht van een model uitvoert, dit alleen doen. De overige vliegers houden dan het luchtruim vrij.  
Ook voor het maken van een groeps- of formatievlucht kan in overleg met andere aanwezige vliegers het luchtruim vrij worden gehouden, tijdens de vlucht van deze groep of formatie.
10. Ook voor het vliegen met turbines en heli kan er in overleg met andere aanwezige vliegers het luchtruim vrij worden gehouden.

## **Artikel C – Voorschriften ten aanzien van de gebruikers**

11. Iedereen moet de regels uit dit terreinreglement kennen en zich hieraan houden.
12. Iedereen gedraagt zich naar de algemeen geldende normen en waarden, gaat respectvol om met anderen en gaat zorgvuldig om met alle zaken van anderen en de vereniging. Je gedraagt je als een 'goed huisvader'. Zowel op het veld, als in het clubgebouw.
13. Bij aankomst logboek invullen (!!)

14. Iedere gebruiker dient op verzoek zijn/haar modelvliegbrevet te kunnen tonen.

Het brevet moet geldig zijn voor de categorie waarin het model valt waarmee gevlogen gaat worden.

15. Gebruikers die geen modelvliegbrevet kunnen tonen, dat geldig is voor de categorie waarin het model valt waarmee gevlogen gaat worden, mogen uitsluitend vliegen onder direct toezicht van een instructeur voor de betreffende categorie.

16. De Roderluchtvaartclub kent de volgende brevet-classes:

- (Electro) zweef brevet
- Motor brevet-A\*
- Multicopter brevet\*\*
- Helikopter brevet\*\*
- Jet brevet\*\*\*

\* Met een Motor-A brevet mag ook een (elektro)zwever gevlogen worden.

\*\*Met een Helikopter brevet mag je ook een Multicopter vliegen.

Andersom mag dat niet.

\*\*\*Het Jet brevet kan alleen worden behaald indien men in bezit is van het Motor-A brevet.

17. Gastvliegers kunnen -bij uitzondering- van het modelvliegterrein gebruik maken.

Naast alle regels die voor leden gelden, moeten zij daarnaast ook aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a) Introductie door een lid van de Roderluchtvaartclub, die dit tijdig via WhatsApp of per e-mail meldt bij één van de bestuursleden van de Roderluchtvaartclub.
- b) Bewijs van toestemming van het bestuur kunnen tonen, op papier of telefoon.
- c) Vóór het vliegen een verzekeringsverklaring te tekenen en/of een verzekeringsbewijs te overleggen, die gevolgschade van modelvliegen dekt.
- d) Een geldig modelvliegbrevet te kunnen tonen, voor de categorie waarin het model valt waarmee gevlogen gaat worden.
- e) Een luchtwaardig modelvliegtuig en naar behoren functionerende radio apparatuur gebruiken. De aanwezige toezichthouder of waarnemer beslist hierover.

18. Gastvliegers mogen alléén met schriftelijke toestemming van het bestuur, vaker dan driemaal per jaar gebruik maken van het modelvliegterrein van de Roderluchtvaartclub.

19. Indien een nieuw-lid nog niet in het bezit is van een geldig brevet, mag er alleen worden gevlogen naast een instructeur.

11. Het modelvliegen of werken aan modellen is verboden na inname van bewustzijn-beïnvloedende middelen, zoals bijvoorbeeld bepaalde medicijnen, alcohol en/of drugs.

## **Artikel D – Voorschriften ten aanzien van modelvliegtuigen.**

20. Bestuursleden of leden van de Commissie Veiligheid & Instructie kunnen bij gereede twijfel aan het voldoen aan de veiligheids- en/of geluidsnormen van een model, het betreffende model inspecteren (collegiale toetsing). Pas na hun goedkeuring kan dit model gevlogen worden.

## **Artikel E – Voorschriften ten aanzien van de gebruikte zenders en frequenties**

21. Zenders moeten aan de wettelijke eisen voldoen.
22. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de wettelijk toegestane frequenties. Het gebruik van de 2,4 GHz-band voor zenders, heeft hierbij de voorkeur.
23. Gebruikers die niet met 2,4 GHz-zenders hun modellen besturen hanteren de regels zoals die voor alle andere gebruikte frequenties verplicht zijn:
  - a) Vóór hun vlucht halen zij een frequentieplaatje bij het frequentiebord. Zij schakelen hun zender pas in, wanneer ze dit plaatje zichtbaar aan- of bij hun zender in bezit hebben. Pas daarna mag de antenne worden uitgeschoven.
  - b) Ná de vlucht schuift men de antenne in, zet de zender uit en levert het frequentieplaatje weer in bij het frequentiebord.

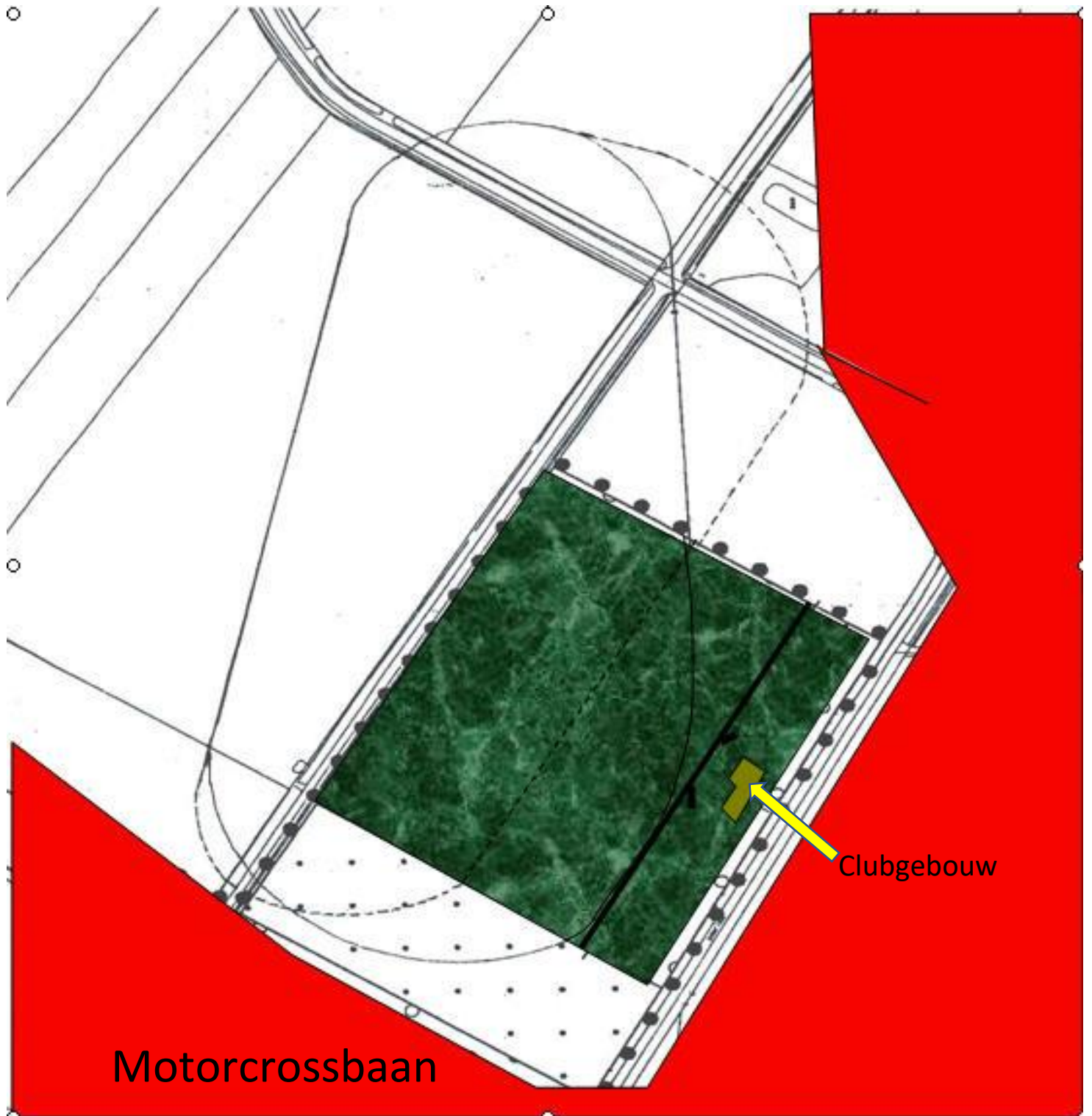
## **Artikel F – Voorschriften ten aanzien van het verloop van de vliegactiviteiten**

24. Iedere gebruiker is verplicht om zich vóór aankomst op het modelvliegerterrein op de hoogte te stellen van de actuele gang van zaken met betrekking tot hun aanwezigheid en het modelvliegen op de Roderluchtvaartclub-locatie. Speciale richtlijnen worden per mail/app gestuurd aan alle leden en zijn bovendien aangebracht in de nabijheid van het elektronisch logboek.
25. Iedere gebruiker is verplicht bij alle activiteiten de veiligheid van iedereen in de omgeving te waarborgen.
26. Gebruikers van brandstof-modellen moeten er bij het tanken van het model voor zorgen dat geen brandstof op het terrein wordt gemorst.
27. Het starten en landen van de modelvliegtuigen wordt altijd tegen de heersende windrichting in gedaan.
28. Alle actieve vliegers moeten zich binnen de aangegeven kaders van het piloten vak plaats bevinden.
29. Het is verboden om boven mensen of de opstallen van de Roderluchtvaartclub te vliegen. Zoals aangegeven bevat bij dit document ook een plattegrond van ons vlieggebied. Deze is **altijd** van kracht, met

uitzondering van evenementen van onze burens, de motorclub. Dan mogen wij **niet (!)** vliegen.

Op trainingsdagen van deze motorclub mag er wel gevlogen worden, maar **niet (!)** boven de baan van deze club.

30. Het starten van een modelvliegtuig wordt aangekondigd met een luid geroepen "start", nádat van de al vliegende gebruikers toestemming is verkregen om te starten.
31. Het landen van een modelvliegtuig wordt aangekondigd met een luid geroepen "landing". Een landing gaat vóór op de overige start- of vliegbewegingen.
32. Het uitvoeren van bijzondere figuren, zoals laag over het modelvliegerterrein vliegen, wordt aangekondigd met een luid geroepen "laag over" met vermelden van richting waarin deze figuur wordt uitgevoerd, nádat van de al vliegende of startende/landende gebruikers toestemming is verkregen.
33. Wanneer zich een storing voordoet aan een vliegend model, wordt dit kenbaar gemaakt aan de overige vliegers met een luid geroepen "storing". De anderen kunnen dan de nodige ruimte geven, voorzichtigheid in acht nemen en/of zo nodig én gewenst hun hulp bieden.
34. Iedere opzettelijke handeling van een gebruiker die een normaal en veilig vluchtverloop van het eigen model of dat van een medegebruiker in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan tot schorsing door het bestuur leiden.
35. Bij onenigheid of meningsverschillen t.a.v. de veiligheid van het vliegverkeer, gelden de aanwijzingen en inzichten van de aanwezige toezichthouder of vervanger daarvan. Dergelijke incidenten worden per mail gemeld via [veiligheid@roderluchtvaartclub.nl](mailto:veiligheid@roderluchtvaartclub.nl)
36. In de pits worden (brandstof) modellen nooit richting het publiek gestart.
37. Taxiën van modellen mag nooit in de pits.
38. Gebruikers die niet zelf vliegen en/of bezig zijn met hun vliegtuig, storen de vliegers bij de pilotenplaats op geen enkele wijze.
39. Bij schade aan derden, aangericht met of door een modelvliegtuig, zorgen betrokkenen zelf voor een ordentelijke afwikkeling daarvan. Incidenten worden per mail gemeld via [veiligheid@roderluchtvaartclub.nl](mailto:veiligheid@roderluchtvaartclub.nl) Zo nauwkeurig als mogelijk wordt in een melding beschreven wat er is gebeurd, wie betrokkene(n) was/waren en wie getuige(n) was/waren. Het bestuur en/of de Roderluchtvaartclub kan nooit aansprakelijk gesteld worden.
40. Je mag niet modelvliegen, wanneer er werkzaamheden op het vliegveld zelf, of binnen het vlieggebied worden uitgevoerd.



**Motorcrossbaan**

Clubgebouw

29. Het is verboden om boven mensen of de opstallen van de Roderluchtvaartclub te vliegen. Zoals aangegeven bevat bij dit document ook een plattegrond van ons vlieggebied. Deze is altijd van kracht, met uitzondering van evenementen van onze burens, de motorclub. Dan mogen wij niet (!) vliegen.

Op trainingsdagen van deze motorclub mag er wel gevlogen worden, maar niet (!) boven de baan van deze club.