

Huishoudelijk reglement

Roder Luchtvaartclub

Huishoudelijk Reglement Roder Luchtvaartclub

Versie 3
maart 2017

INHOUD

| | |
|---|----|
| Hoofdstuk 1 Algemeen..... | 3 |
| Begripsbepaling..... | 3 |
| Artikel 0: Algemeen..... | 3 |
| Artikel 1: Verzekering/schade..... | 3 |
| Artikel 2: Gebruik vliegterrein..... | 4 |
| Artikel 3: Kantine/Consumpties..... | 4 |
| Artikel 4: Contributie leden en donateurs..... | 4 |
| Artikel 5: Gastvliegers (introducés)..... | 4 |
| Artikel 6: Lidmaatschap..... | 5 |
| Artikel 7: Frequentiebordjes..... | 5 |
| Artikel 8: Landingen buiten het terrein..... | 5 |
| Hoofdstuk 2 Terreinreglement..... | 6 |
| Artikel 2: Algemeen Gebruik van het Terrein..... | 6 |
| Artikel 3: Gebruikers..... | 6 |
| Artikel 6: Vliegactiviteiten..... | 6 |
| Artikel 7: Taken en bevoegdheden terreincommissaris..... | 7 |
| Hoofdstuk 3 Veiligheidsreglement..... | 8 |
| Artikel 1. Veiligheid algemeen..... | 8 |
| Artikel 2. Veiligheid van het model..... | 8 |
| Artikel 3. Veiligheid van gebruikers en toeschouwers..... | 8 |
| Artikel 4. Opleiding en Modelvliegbrevet..... | 9 |
| Artikel 5. Sancties..... | 10 |

Hoofdstuk 1 Algemeen

Begripsbepaling

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. *Modelvliegerterrein*: Het terrein van de Roder Luchtvaartclub te Roden.
2. *Gebruiker*: Hij die op het terrein de modelvliegsport beoefent, waaronder behalve alle directe vliegactiviteiten ook alle technische werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.
3. vervallen 2017
4. *Het bestuur*: Het bestuur van de Roder Luchtvaartclub zoals bedoeld in de statuten.
5. *Toeschouwer*: Iedere betreder van het terrein, met uitzondering van de terreincommissaris, gebruikers en leden van het bestuur.
6. *Instructeur*: Lid van de Roder Luchtvaartclub als beschreven in hoofdstuk 3, artikel 4, punten 15 en 16.
7. *Lid*: Een persoon die is aangemeld als lid, als zodanig opgenomen in de ledenadministratie, zijn contributieverplichting voldoet tenzij hiervan vrijgesteld door het bestuur.

Artikel 0: Algemeen

1. Dit reglement is bedoeld als aanvulling op de statuten en is verdeeld in de onderdelen Algemeen, Terreinreglement en Veiligheidsreglement.
2. Overall in dit document waar een persoon aangeduid wordt met "hij" wordt in voorkomende gevallen ook "zij" bedoeld.
3. Ieder lid van de RLC dient op de hoogte te zijn van de inhoud van het huishoudelijk reglement.
4. Ieder lid van de RLC dient op de hoogte te zijn van en zich te houden aan de inhoud van de Regeling modelvliegen. De volgende opsomming is een samenvatting van de artikelen uit dit reglement die voor de leden van de RLC het meest van belang zijn:
 - Maximale startmassa van modelvliegtuig is niet meer dan 25kg
 - Tijdens de gehele vlucht is er goed zicht op het modelvliegtuig en het luchtruim daaromheen
 - Het is verboden een ander luchtvaartuig (modelvliegtuig) zo dicht te naderen dat gevaar voor botsing ontstaat, tenzij tussen de bestuurders vooraf hierover afspraken zijn gemaakt
 - Maximale vlieghoogte is 300m

Artikel 1: Verzekering/schade.

1. Ieder lid dient persoonlijk een WA-verzekering te hebben afgesloten voor ten minste € 1.000.000 voor schade toegebracht aan derden.

Huishoudelijk reglement

Roder Luchtvaartclub

2. Overeenkomstig de statuten blijven leden, dan wel andere personen, die gebruik maken van het terrein, onder alle omstandigheden persoonlijk aansprakelijk voor alle door hen toegebrachte schade.
3. Aansprakelijkheid kan nimmer ten laste van de vereniging worden gebracht.
4. Bij schade aan bezittingen van derden en letselschade dient men onmiddellijk de terreincommissaris dan wel het bestuur in te lichten en bovendien contact op te nemen met de derde betrokken partij om de schade te regelen.
- 5 vervallen 2017

Artikel 2: Gebruik vliegterrein.

1. Iedere gebruiker van het vliegterrein maakt na het uitvoeren van vluchten, per dag, een aantekening van zijn modelvliegactiviteiten in het logboek. Het logboek ligt in het clubgebouw.
2. Een ieder is verplicht het terrein, de omgeving en het clubhuis bij vertrek netjes en ordelijk achter te laten.
3. Tijdens opknap- en onderhoudswerkzaamheden zijn alle leden verplicht, naar kunnen en inbreng, werkzaamheden te verrichten aan het terrein en gebouwen.
4. Gedurende de tijd dat bovengenoemde werkzaamheden worden verricht, inclusief het grasmaaien, is het verboden te vliegen.

Artikel 3: Kantine/Consumpties.

1. Het gebruik van alcoholhoudende drank tijdens het vliegen is niet toegestaan.
2. De in het clubhuis aanwezige consumpties dienen betaald te worden wanneer ze worden genuttigd. Deze betaling vindt plaats op de manier die daarvoor is afgesproken op de Algemene Ledenvergadering (ALV) en wordt in het clubhuis aangegeven.

Artikel 4: Contributie leden en donateurs.

1. De contributie wordt vastgesteld in een ALV en wordt op de RLC website gepubliceerd
2. Men is juniorlid tot aan het einde van het jaar dat men 18 jaar is geworden.
3. De bijdrage van donateurs wordt vastgesteld door het bestuur, in overleg met de donateur. .
Donateurs hebben toegang tot het terrein en alle door de vereniging georganiseerde evenementen en vergaderingen. Zij hebben echter geen stemrecht noch toestemming tot het actief beoefenen van het modelvliegen op het terrein van de RLC.

Artikel 5: Gastvliegers (introducés)

1. Gastvliegers mogen gebruik maken van het terrein, mits hun gastheer lid is van de RLC en beiden in bezit zijn van een club- of KNVvL brevet. De gastvlieger dient zelfstandig op een veilige manier te kunnen vliegen met zijn model. De gastheer is verplicht tijdens het vliegen aanwezig te zijn en is te alle tijde verantwoordelijk voor zijn gastvlieger
2. De gastheer draagt zorg voor de handhaving van de clubregels.

Huishoudelijk reglement

Roder Luchtvaartclub

Artikel 6: Lidmaatschap

1. Iedereen die de modelvliegsport beoefent op het terrein van de RLC moet lid zijn van de RLC (met uitzondering van artikel 5 lid 1).

Artikel 7: Frequentiebordjes

1. Voordat een zender wordt ingeschakeld dient de modelvlieger zich ervan te vergewissen dat hij daardoor geen andere modelvliegers zal storen.
2. Bij zenders met kanaalscheiding d.m.v. kristallen is het verplicht een frequentiebordje op de antenne te gebruiken.
3. Frequentiebordjes zijn aanwezig op het veld of in het clubhuis.

Artikel 8: Landingen buiten het terrein.

1. Indien een model een landing buiten het vliegveld moet maken (b.v. bij motorstoring) of buiten het veld crasht, mogen max. 2 personen het model ophalen.
2. In de onder lid 1 genoemde gevallen moet voorkomen worden dat schade aan gewassen ontstaat.

Hoofdstuk 2 Terreinreglement

Artikel 2: Algemeen Gebruik van het Terrein.

1. Modelvliegen veroorzaakt in meer of mindere mate geluid. Beperkende maatregelen m.b.t. de totale geluidsproductie op het veld vinden hun oorsprong in de milieuvergunning. Iedere gebruiker zal bij het produceren van geluid door modelvliegen zoveel mogelijk rekening houden met de gestelde regels en afspraken met omwonenden. De afspraak met omwonenden omvat een vlieggebied wat is weergegeven in een illustratie op de RLC website.
2. Het parkeren van auto's en andere voertuigen is te allen tijde op eigen risico en dient op de daarvoor bestemde ruimte plaats te vinden.
3. De veroorzaker van schade aan de club kan persoonlijk aansprakelijk gesteld worden, indien deze schade het gevolg is eigen, grove nalatigheid.
4. Van het terrein mag gebruikt gemaakt worden op de vliegtijden die staan aangegeven op de RLC website. Deze vliegtijden zijn in overleg met de omwonenden en de gemeente Noordenveld vastgesteld.
5. Bij evenementen kunnen afwijkende vliegtijden gelden welke zullen worden aangegeven op de RLC website. Dit geldt ook voor evenementen van derden op naastgelegen terreinen
6. Van de op de RLC website aangegeven vliegtijden mag slechts worden afgeweken met toestemming van het bestuur.

Artikel 3: Gebruikers

1. Brevethouders van de RLC mogen op het terrein zelfstandig modelvliegen. Vliegers met een oefenbrevet van de RLC mogen alleen vliegen indien een vlieger met brevet aanwezig is.
2. Iedere gebruiker die niet in het bezit is van een oefenbrevet of brevet mag uitsluitend modelvliegen onder persoonlijk toezicht van een instructeur.
3. Gastvliegers zijn ook gebruikers van het RLC terrein. In Hoofdstuk 1, artikel 5 worden de regels m.b.t. een gastvlieger genoemd.
4. Iedere gebruiker van het terrein is verplicht op verzoek van een lid van het bestuur zijn bescheiden (brevet, oefenbrevet of clubkaart) ter inzage te geven.

Artikel 6: Vliegactiviteiten.

1. Het starten en landen van een model dient tegen de wind te gebeuren.
2. Het circuit wordt bepaald door de windrichting. Voor langsveldse wind: Het vliegtuig vliegt altijd tegen de wind in op het stuk dichtst bij de piloot. Komt de wind van rechts, dan is het circuit tegen de klok in. Komt de wind van links, dan is het circuit met de klok mee. In geval van dwarswind maken de piloten onderling afspraken over het circuit.
3. Vervallen 2017

Hoofdstuk 3 Veiligheidsreglement

Artikel 1. Veiligheid algemeen

1. Iedere gebruiker stelt tijdens het uitoefenen van de modelvliegsport op het veld van de RLC de veiligheid voorop. Het is de plicht van ieder RLC lid hierop toe te zien en anderen er op aan te spreken mocht dit noodzakelijk worden geacht.
2. Iedere opzettelijke handeling van een gebruiker, die het veilig vluchtverloop van het eigen model of dat van zijn medegebruikers in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen.

Artikel 2. Veiligheid van het model

1. Een gebruiker vliegt alleen met een model wanneer hij ervan overtuigd is dat de technische toestand van het model een veilige vluchtuitvoering mogelijk maakt.
2. De eerste keuring van een model van een beginnende leerling zal worden uitgevoerd door de instructeur.
3. Wanneer gebruikers twifelen aan de veiligheid van een model van een andere gebruiker maken zij dit kenbaar aan die andere gebruiker en dient overeenstemming te worden bereikt over de technische toestand voordat er met dat model gevlogen wordt.
4. Iedere opzettelijke handeling van een vlieger, die het goed en/of veilig vluchtverloop van het eigen model of dat van zijn medegebruikers in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan worden geschorst.
5. Ieder model dat vanaf het terrein van de RLC het luchtruim kiest zal voorzien moeten zijn van naam, adres en telefoonnummer van de eigenaar.

Artikel 3. Veiligheid van gebruikers en toeschouwers

1. Iedere gebruiker houdt zijn model, tijdens de vlucht, op veilige afstand van toeschouwers en andere gebruikers
2. Iedere gebruiker staat tijdens het vliegen altijd met zijn rug naar de toeschouwers, en houdt het toestel voor zich in zicht
3. Toeschouwers staan alleen op de toegestane plek op het veld, en worden er op aangesproken als ze zich op een niet toegestane plek bevinden
4. Het landen van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met een luid en duidelijk roepen van het woord LANDING
5. Indien zich een storing voordoet tijdens het vliegen, waardoor een model onbestuurbaar wordt of dreigt te worden, dient dit luid en duidelijk te worden aangekondigd met het woord STORING, zodat iedereen ter plaatse de benodigde veiligheidsmaatregelen kan treffen.
6. Het aantal modelvliegtuigen binnen het circuitgebied bedraagt ten hoogste 5. De Terreincommissaris kan besluiten dit tijdelijk te wijzigen
7. Wanneer een model voorzien van straalmotoraandrijving wordt gevlogen blijven overige modellen aan de grond.

Huishoudelijk reglement

Roder Luchtvaartclub

Artikel 4. Opleiding en Modelvliegbrevet

Algemeen

1. Het bestuur heeft instructeurs aangesteld (zie RLC website) om leerlingen op te leiden voor hun brevet, de modellen van de leerlingen te beoordelen op veiligheid en brevetexamens af te nemen. Waar nodig zal de instructeur de leerling wijzen op de regels uit het huishoudelijk reglement van de RLC.
2. Nieuwe leden dienen zich o.l.v. een instructeur te bekwamen in het modelvliegen. Het doel is om binnen 1 jaar het RLC-brevet te halen.
3. Voor de instructie zijn voorlopig vaste avonden in de week vastgesteld (zie RLC website). De leerlingen hebben op deze avonden voorrang boven de andere vliegers.
4. Het staat de instructeur en de leerling vrij om onderling afspraken te maken om op andere tijden (b.v. 's middags) te gaan lessen. Hierbij vervalt wel de voorrangsregel.
5. Brevetten voor radiografisch bestuurd modelvliegtuigen worden uitgereikt aan personen van ten minste 14 jaar. In uitzonderlijke gevallen kan het bestuur daarvan afwijken.

Oefenbrevet

6. Indien de leerling, na verloop van enige tijd, voldoende vertrouwd is met het vliegen van zijn model en bewezen heeft de veiligheid goed in acht te hebben genomen, kan hij, op voordracht van de instructeur, in aanmerking komen voor een oefenbrevet.
7. De instructeur meldt het verkrijgen van een oefenbrevet bij de secretaris ter registratie.
8. De geldigheid van een oefenbrevet wordt door het bestuur gesteld op drie maanden. Daarna wordt van de leerling verwacht, dat hij zijn examen aflegt.
9. Het bestuur kan een verlenging van het oefenbrevet verzorgen indien nodig.

Het RLC Brevet

10. Om het modelvliegbrevet te verkrijgen moet een proef van bekwaamheid worden afgelegd: de brevetvlucht.
11. Een brevetvlucht is geldig indien de bestuurder van het modelvliegtuig de voorgeschreven figuren goed uitvoert naar het oordeel van de examencommissie.
12. De voorgeschreven figuren moeten 2 keer gevlogen worden, in 2 aparte vluchten. Een figuur dat door de examiner(en) als onvoldoende beoordeeld wordt mag eenmalig overgevlogen worden, dit in overleg met de examinatoren.
12. De brevetseisen voor helikopters, motorvliegtuigen en zwevers staan op de RLC website.
13. Indien de leerling slaagt, zal hij vanaf dat moment als gebrevetteerd modelvlieger beschouwd worden. Een brevet zal hem namens de RLC worden uitgereikt. Indien de leerling niet slaagt kan het oefenbrevet worden verlengd, dit ter beoordeling van de examinatoren.
14. Het verkregen brevet is een club-brevet van de RLC.

Instructeurs

15. Om in aanmerking te komen om als instructeur te mogen optreden, is minimaal drie jaar ervaring vereist als modelvlieger.
16. De rol van instructeur moet worden goedgekeurd door de instructeurs commissie

Examencommissie.

17. De examencommissie bestaat uit ten minste 2 instructeurs.

Huishoudelijk reglement

Roder Luchtvaartclub

Artikel 5. Sancties

1. Aan gebruikers die opzettelijk de veiligheid van het modelvliegen op het terrein van de RLC in gevaar brengen kan het bestuur sancties opleggen.
-